

Kapitel

Initiator*innen: Hannah Jörg (Sprecherin)

Titel: **Landshuts Lebensräume - Wohnen, Mobilität und Gemeinschaft gestalten**

Text

1. Landshuts Lebensräume – Wohnen, Mobilität und Gemeinschaft gestalten

Landshut ist für alle da – denn Landshut, das sind wir, die Bürgerinnen und Bürger dieser Stadt. Unsere Stadt soll ein lebenswerter Ort für alle Menschen sein: für Jung und Alt, für Neuzugezogene ebenso wie für alle, die schon lange hier leben. Wir stehen für eine Stadtentwicklung, die die unterschiedlichen Bedürfnisse, Lebensentwürfe und Wünsche der Menschen ernst nimmt und sie zum Ausgangspunkt kommunaler Entscheidungen macht. Landshut ist etwas Besonderes: die historische Innenstadt, die Lage an der Isar und die umliegende Natur mit ihren vielfältigen Naherholungsmöglichkeiten – all das macht sie für die Menschen lebenswert und für Unternehmen attraktiv: Viele wollen hier leben und arbeiten. **Wir GRÜNEN wollen diese Einzigartigkeit bewahren und gleichzeitig mit Mut, Weitblick und Herz weiterentwickeln.** Unser Ziel ist es, Wachstum und Zuzug aktiv zu gestalten: sozial gerecht, städtebaulich durchdacht und ökologisch verträglich.

1.1 Öffentlicher Raum und Stadtgestaltung

Landshut ist reich an schönen Orten: von den großartigen Plätzen in der historischen Innenstadt bis hin zu den lebendigen Quartieren in den Stadtteilen. Unsere Straßen und Plätze sind mehr als bloße Verkehrsflächen – sie sind Lebensräume. Sie sollen unsere Lieblingsorte werden. Wir Grünen gestalten Stadt

22 so, dass sie Begegnung ermöglicht, Sicherheit gibt und Barrieren abbaut. Mehr
23 Bäume, mehr Schatten, mehr Sitzgelegenheiten und sichere Wege – so wird Landshut
24 liebenswert für alle. Besondere Aufmerksamkeit verdient die **Entwicklung der**
25 **einzelnen Stadtviertel**. Landshut ist mehr als seine Altstadt – es lebt von der
26 Wohn- und Aufenthaltsqualität seiner Stadtteile. Wir wollen ihre
27 Eigenständigkeit fördern und ihren Charakter stärken – mit lebendigen Plätzen,
28 klaren Identitäten und einer guten Anbindung an die Innenstadt. So entsteht das,
29 was Stadt im besten Sinne ausmacht – **Zugehörigkeit, Nachbarschaft** und
Gemeinschaft vor Ort.

30 Unsere **einzigartige historische Innenstadt** ist das Herz Landshuts und sie
31 verdient eine Aufwertung. Wir setzen uns für eine verkehrsberuhigte, sichere und
32 attraktive Innenstadt ein, in der sich Menschen gerne aufhalten – zum Bummeln,
33 Einkaufen, Wohnen und Arbeiten. Ob Ausweitung der Fußgängerzone oder
34 Einbahnstraßenregelung: Wir GRÜNEN sind offen und wollen im Dialog mit
35 Anwohnerinnen und Anwohnern und Besuchern und Handel neue Verkehrskonzepte
36 entwickeln, die Aufenthaltsqualität, Sicherheit und Erreichbarkeit miteinander
37 verbinden. Langfristig streben wir eine deutliche Reduzierung des Autoverkehrs
38 zwischen Dreifaltigkeitsplatz und Bischof-Sailer-Platz an. Der Mensch soll im
39 Mittelpunkt stehen, nicht das Auto: eine lebendige Innenstadt lebt von
40 Begegnung, Schaufenstern, Marktständen und Straßenkunst. Diese erreichen
41 niemanden, der im Auto daran vorbeifährt.

42 Landshut gehört zu den schönsten Städten Deutschlands – geprägt von einer
43 einzigartigen historischen Bausubstanz und einem gewachsenen Stadtbild. Dieses
44 Erbe verpflichtet und heißt für uns: **Bauen mit Haltung**. Wir wollen behutsam
45 weiterbauen, statt wertvolle Substanz zu zerstören. Aus ökologischen Gründen
46 aber auch zur Bewahrung der Identität unserer Stadt gilt für uns: **Sanierung vor**
47 **Abriss**. Dazu gehört, dass die Stadt selbst mit gutem Beispiel vorangeht und bei
48 eigenen Gebäuden auf Erhalt, Nachhaltigkeit und architektonische Qualität
49 achtet. Ein Beispiel dafür ist der Gründerzeitbau in der Ludmillastraße, den wir
50 nicht dem Verfall überlassen, sondern sanieren und städtische Wohnungen schaffen
51 wollen. In unserer Altstadt stand der Moserbräu viele Jahre leer, ein Symbol
52 dafür wie schwer es der Denkmalschutz in Landshut in der Vergangenheit hatte und
53 leider immer noch hat. Im Stadtteil Nikola zeigen das sorgfältig sanierte
54 Handwerkerhaus „Gastgeb“ und der traditionsreiche „Jägerwirt“, was engagierte
55 Bauherren leisten können. Das wollen wir weiterhin unterstützen und fördern.
56 Auch bei Neubauten gilt: Qualität vor Quantität. Baukultur bedeutet, dass sich
57 Neues harmonisch ins Stadtbild einfügt und zugleich Zukunftsfähigkeit zeigt.

58 Wir GRÜNE setzen uns für eine **nachhaltige Entwicklung von Gewerbegebäuden** ein.
59 Denn Landshut wächst – und damit der Bedarf an Raum für Arbeit, Handwerk und
60 Innovation, während geeignete Flächen immer knapper werden. Unser Ziel ist ein

61 ökologisch verantwortungsvolles Flächenmanagement: Innenentwicklung vor
62 Außenentwicklung. Bestehende Brachen und Leerstände sollen zuerst genutzt werden
63 und bei jeder Ansiedlung sollen künftig Kriterien wie Ressourcenschonung, CO₂-
64 Ausstoß und die energiepolitischen Ziele der Stadt maßgeblich sein. Wo Gewerbe
65 bereits angesiedelt ist, wollen wir Verdichtung fördern und ansonsten
66 verbindliche Vorgaben in der Bauleitplanung für flächensparendes Bauen wie
67 Mehrgeschossigkeit, Parkdecks oder eine höhere Arbeitsplatzdichte pro Fläche auf
68 weniger Raum. Vorrang haben arbeitsplatzintensive, flächeneffiziente Betriebe
69 vor solchen mit hohem Flächenverbrauch wie bspw. Logistikzentren. So entstehen
70 wohnortnahe Jobs, kurze Wege und stabile Gewerbesteuereinnahmen – für ein
71 Landshut, das das nachhaltig wirtschaftet und zugleich lebenswert bleib.

72 **Maßnahmen:**

- 73 • Umgestaltung von *Alt- und Neustadt* mit mehr Aufenthaltsqualität und
74 weniger Durchgangsverkehr
- 75 • *Begrünung der Altstadt* als Teil des Klimaanpassungskonzepts
- 76 • *Verkehrsberuhigte Wege* und Erweiterung der Fußgängerzone in der Innenstadt
- 77 • *Quartiersplätze* und Treffpunkte in den Stadtvierteln (z. B.
78 Wolfgangssiedlung, Moniberg, Achdorf)
- 79 • *Erhalt prägender Gebäude* und Sanierung städtischer Bausubstanz (z. B.
80 Ludmillastraße 1)
- 81 • Neubau nach dem Prinzip *Qualität statt Quantität* und Nutzung vorhandener
82 Gebäude
- 83 • *Bauherrenberatung* für nachhaltiges Bauen und Sanieren anbieten
- 84 • Modellprojekte für ressourcenschonendes Bauen und Umbauen fördern
- 85 • *Klimaangepasste Standards* bei Sanierung und Neubauten städtischer Gebäude
86 einhalten

87 **Projekt: Isar – Landshut Stadt am Fluss**

88 Die Isar soll wieder stärker Teil des Lebens in unserer Stadt werden – als

89 verbindendes, identitätsstiftendes Element und Ort der Erholung für alle. Wir
90 Grünen wollen den Fluss erlebbarer machen – im Einklang mit der Natur. Dazu
91 gehören neue Zugänge, Liegeflächen und Aufenthaltsorte, etwa an der
92 Preysingallee oder rund um den Postplatz. Ein wichtiger Schritt war die Freigabe
93 des Badens in der Isar – ein langjähriges Anliegen der GRÜNEN.
94 Selbstverständlich werden dabei die umweltfachlichen Vorschriften wie die
95 Laichschonzeit beachtet. Mit Projekten wie dem geplanten Isarpark im Stadtteil
96 Peter und Paul entsteht zusätzlicher öffentlicher Raum am Wasser. Wir haben
97 dieses Projekt von Anfang an unterstützt, denn es ist ein echter Gewinn für
98 Stadt und Natur.

99 **Projekt Stadtpark – Da geht noch mehr!**

100 Der Stadtpark ist das grüne Herz des Nikolaviertels – ein Ort für Bewegung,
101 Erholung und Begegnung. Wir wollen ihn weiterentwickeln, damit er für alle
102 Generationen lebendig bleibt. Unsere Erfolge wollen wir weiter ausbauen: Der
103 neue Spielplatz zeigt, wie gute Bürgerbeteiligung gelingen kann: Kinder der
104 Nikola-Schule konnten ihre Ideen einbringen und mitgestalten. Blühflächen und
105 Heckenbereiche stärken die ökologische Vielfalt und machen den Park naturnäher.
106 Für den westlichen Teil unterstützen wir die Pläne für neue Bewegungsangebote
107 und eine kleine Badebucht. Zudem schlagen wir vor, einen Parcours- und
108 Calisthenics-Bereich für junge Menschen zu errichten (im Bereich der
109 Berufsschule oder auf dem Parkdeck der Mühleninsel) genauso wie einen Kiosk zum
110 Verweilen. Langfristig bleibt unser Ziel, den Park wieder als Einheit erlebbar
111 zu machen also die Trennung durch die Papiererstraße zu überwinden.

112 **Projekt Wolfgangspark – Ungenutztes Potenzial entfalten**

113 Die Flächen zwischen der „alten“ Wolfgangssiedlung und den neuen Wohngebieten im
114 Norden bieten ein enormes Potenzial. Hier soll ein echter Wolfgangspark
115 entstehen – ein verbindendes grünes Herzstück für den Stadtteil, das Bewegung,
116 Begegnung, Erholung und Naturerleben ermöglicht. Langfristig kann diese
117 Grünverbindung sogar in Richtung Altdorf und die Flutmulde weitergeführt werden
118 – als Teil eines übergeordneten Grünzugs im Norden der Stadt.

119 **1.2 Wohnen und Quartiere**

120 Ein Zuhause ist mehr als ein Dach über dem Kopf: es ist der Ort, an dem Leben
121 beginnt, Nachbarschaft wächst und Gemeinschaft entsteht. Jede Landshuterin und
122 jeder Landshuter soll die Chance haben, passenden und bezahlbaren Wohnraum zu
123 finden – egal ob allein, mit Familie oder im Alter. **Unser Ziel ist, dass Wohnen**
124 **in Landshut bezahlbar bleibt und unsere Quartiere lebendig und stark sind.** Dafür

125 setzen wir auf städtischen und genossenschaftlichen Wohnungsbau, auf eine aktive
126 Bodenpolitik und verbindliche soziale Quoten bei Neubauten – künftig mit
127 mindestens **30% gefördertem Wohnraum** pro Neubauprojekt über 1000 qm.

128 Wo nachverdichtet wird, soll dies **behutsam und mit Augenmaß** geschehen –
129 **flächensparend, sozial ausgewogen und ökologisch verantwortungsvoll**. Grund und
130 Boden sind knapp, deshalb wollen wir vorhandene Flächen besser nutzen – durch
131 Aufstockung und Umnutzung bestehender Gebäude oder gemeinsamer Quartiersgaragen
132 statt weiterer Versiegelung. Bei allen Planungen müssen Umwelt- und Klimaschutz
133 von Anfang an mitgedacht werden: mit grüner Infrastruktur, der Sicherung von
134 Kaltluft-entstehungsgebieten und Frischluftschneisen sowie einer
135 klimaangepassten Bauleitplanung. So entsteht eine Stadt, die wächst, ohne ihre
136 Lebensqualität zu verlieren – eine Stadt, in der **Wohnen Heimat bedeutet** und
137 **Nachbarschaft Zukunft hat**.

138 Um steigende Wohnkosten zu bremsen, verfolgen wir vier zentrale Ansätze:

139 **1. Leerstand und Flächen mobilisieren.**

140 In Landshut gibt es ungenutztes Potenzial – leerstehende Gebäude und
141 brachliegende Grundstücke mit Baurecht. Wir wollen sie aktivieren, durch
142 regelmäßige Erfassung und direkte Ansprache der Eigentümerinnen und Eigentümer.
143 So lassen sich bestehende Ressourcen nutzen, bevor neue Flächen versiegelt
144 werden.

145 **2. Eine aktive, strategische Grundstückspolitik.**

146 Mit der städtischen Wohnungsbaugesellschaft *Stadtbau Landshut*, die durch den
147 Bürgerentscheid ermöglicht wurde, gibt es endlich ein Instrument für sozialen
148 Wohnungsbau. Wir wollen diese Gesellschaft organisatorisch, finanziell und
149 politisch stärken. Ziel ist ein langfristiger Ausbau kommunaler Wohnungsbestände
150 nach Wiener Vorbild.

151 **3. Vergabe nach Konzept statt nur Höchstgebot.**

152 Städtische Grundstücke sollen nicht nur an den Meistbietenden, sondern an das
153 beste Gesamtkonzept vergeben werden – also an Projekte, die dem Gemeinwohl
154 dienen.
155 So schaffen wir Raum für Baugenossenschaften und Baugemeinschaften, die
156 bezahlbar und nachhaltig bauen.

157 **4. Weniger Stellplätze, mehr Wohnraum.**

158 Starre Stellplatzvorgaben erhöhen Baukosten und Mieten. Wir wollen den
159 Stellplatzschlüssel angepasst an Mobilitätskonzepte und Stadtlage flexibel
160 gestalten. Wo Bus, Bahn und Rad gut erreichbar sind, braucht es weniger
161 Tiefgaragen und mehr Raum für Menschen.

162 **Maßnahmen:**

- 163 • Ausbau des kommunalen Wohnungsbestands durch die *Stadtbau Landshut*
- 164 • Vergabe städtischer Grundstücke in *Erbpacht* statt Verkauf
- 165 • Nachverdichtung mit *Freiraum- und Grünkonzept* in Wolfgangsiedlung und
166 Münchnerau
- 167 • Konzeptvergabe für *genossenschaftliche Bauprojekte*
- 168 • Förderung alternativer Wohnformen wie *Mehrgenerationenprojekte*
- 169 • *Innovative Mobilitätskonzepte und flexibler Stellplatzschlüssel* bei
170 Neuplanung von Wohnvierteln oder Wohnanlagen

171 **1.3 Mobilität und Verkehr**

172 Wir GRÜNE wollen **weniger Verkehr und mehr Mobilität**. Denn Mobilität bedeutet
173 Freiheit, Teilhabe und Lebensqualität. Sie muss für alle Menschen in Landshut
174 sicher, bezahlbar und umweltfreundlich sein. Jede und jeder soll sich in
175 Landshut auf die Weise fortbewegen können, die zum eigenen Leben passt. Ob zu
176 Fuß, auf dem Fahrrad, mit Kinderwagen oder dem Rollator, im Rollstuhl, mit dem
177 ÖPNV oder dem Auto: Nur in einem sinnvoll gedachten Miteinander kommen alle
178 schnell, sicher und klimafreundlich ans Ziel. In einer wachsenden Stadt wie
179 Landshut heißt das, die einzelnen Stadtteile auf einfachen und schnellen Wegen
180 miteinander zu verbinden.

181 Unser Ziel ist eine **Stadt der kurzen Wege – eine 15-Minuten-Stadt**, in der das
182 Wichtigste im Alltag ohne Auto erreichbar ist. Dafür setzen wir **auf Rad, Bus und**
183 **das Zu-Fuß-Gehen** – weil das Leben dort beginnt, wo Menschen sich begegnen. So
184 schaffen wir auch mehr Platz für diejenigen, die auf das Auto angewiesen sind.
185 Landshut braucht dafür sichere und durchgängige Radwege, einen attraktiven

186 öffentlichen Nahverkehr und Straßen, die mehr Raum für Menschen bieten.

187 Mehr Straßen sind keine Lösung – sie erzeugen nur mehr Verkehr. Wir wollen die
188 bestehenden Flächen intelligenter nutzen und Alternativen stärken. Denn wir
189 wissen: Ein gutes Angebot schafft echte Wahlfreiheit – und verändert das
190 Mobilitätsverhalten von selbst.

191 **Radverkehr stärken**

192 Wir GRÜNE machen Landshut zur echten Fahrradstadt. Dazu braucht es ein
193 durchgängiges, sicheres Radwegenetz und komfortable Verbindungen zwischen
194 Stadtteilen und auch zwischen Hochschule und Innenstadt. Lücken müssen
195 geschlossen werden. Durch E-Bikes rücken auch weiter entfernte und höher
196 gelegene Stadtteile näher an die Innenstadt. Darauf reagieren wir mit neuen
197 Abstellanlagen, Lademöglichkeiten und breiten und sicheren Radschnellwegen.
198 Fahrradstraßen und Brücken – etwa die geplante **Isarbrücke im Osten** – verbinden
199 Stadt und Region. Wo es die Sicherheit erlaubt, werden Einbahnstraßen für den
200 Radverkehr geöffnet, und der Stadtpark soll vom Durchgangsverkehr befreit
201 werden.

202 Wir wollen Landshut als den Etappenort auf dem Isarradweg etablieren und damit
203 den sanften Fahrradtourismus fördern.

204 **Maßnahmen:**

- 205 • Ausbau der *Schützenstraße* und *Papiererstraße* zu tatsächlichen
206 Fahrradstraßen
- 207 • *Isarbrücken im Landshuter Osten für Landshut–Ergolding* als interkommunale
208 Verbindung
- 209 • *Verbesserte Radfreundlichkeit (Bikeability)* in der Innenstadt (z.B. Innere
210 Münchener Straße)
- 211 • Hochwertige *Abstellanlagen* mit Lademöglichkeiten im öffentlichen Raum

212 **ÖPNV ausbauen**

213 Mit dem Beitritt zum MVV ab 2026 wird Busfahren größtenteils günstiger und
214 attraktiver. Wir werden uns auch in den nächsten Jahren dafür einsetzen, den
215 bereits beschlossenen Nahverkehrsplan endlich zu realisieren. Dazu gehören die

216 Taktverdichtungen ebenso wie die bessere Anbindung der Innenstadt bspw. an die
217 Grieserwiese oder die Hochschule. In Schwachlastzeiten kann ein flexibles *On-*
218 *Demand-Angebot* (gebündelte Buchung von Fahrten nach Bedarf) das Angebot sichern.
219 Unser Ziel ist ein emissionsärmer, barrierefreier und zuverlässiger Nahverkehr.

220 **Maßnahmen:**

- 221 • Umsetzung des *Nahverkehrsplans Landshut*
- 222 • Einführung eines *On-Demand-ShuttleSystems*
- 223 • Ausbau der Ladeinfrastruktur und schrittweise Umstellung auf *E-Busse*
- 224 • Neue *Haltestellen* in den Quartieren

225 **Fußverkehr und Sicherheit**

226 Sichere Wege sind die Grundlage jeder Mobilität. Wir schaffen sichere Querungen,
227 klare Gehwege und mehr Tempo-30-Zonen überall dort, wo es tatsächlich zu mehr
228 Verkehrsberuhigung, weniger Lärm und mehr Sicherheit auf den Straßen führt.
229 Besonderes Augenmerk gilt Kindern, Älteren und Menschen mit Beeinträchtigungen.
230 Der selbstständige Schulweg stärkt Selbstvertrauen und Verantwortung – wir
231 wollen ihn durchgängig sicher und attraktiv gestalten.

232 **Maßnahmen:**

- 233 • *Ausbau von Tempo-30-Zonen* in Wohngebieten
- 234 • *Sichere Schulwege* durch bauliche Maßnahmen und Verkehrsüberwachung
- 235 • *Barrierefreie Gehwege* und Ampeln in allen Stadtteilen

236 **Weniger Autos, mehr Raum**

237 Weniger Verkehr bedeutet mehr Platz zum Leben. Wir wollen das Parkraumkonzept
238 für Nikola umsetzen und bei Bedarf auf weitere Stadtviertel ausdehnen.
239 Anwohnerinnen und Anwohner sollen faire Parkmöglichkeiten haben, der öffentliche
240 Raum darf aber nicht länger als Abstellfläche dienen. In der Innenstadt werden
241 wir eine gute Erreichbarkeit von Geschäften und Gastronomie sicherstellen.
242 Gleichzeitig dürfen Feinstaubbelastung, Lärm und Stau die Lebensqualität in der

243 Stadt nicht zerstören. Das bedeutet für uns: Weniger Autos in der Stadtmitte und
244 ausgewiesene Parkmöglichkeiten am Rande (mit Park & Ride Möglichkeiten). Parken
245 wird digital, effizient und gerecht organisiert.

246 **Maßnahmen:**

- 247 • *Einführung der App-Zahlung bei der Parkraumbewirtschaftung*
- 248 • *Anwohnerparkkonzepte für Viertel mit hohem Parkdruck*
- 249 • *Feierabend-Parken-Pilotprojekt mit Supermarktfächern*

250 **Nachhaltige Mobilität finanzieren**

251 Das Auto ist das teuerste Verkehrsmittel – für die Bürgerschaft und die Stadt.
252 Wir wollen durch intelligente Planung Kosten senken und Prioritäten neu setzen.
253 Wir wollen unsere Vorhaben durch eine sinnvolle Parkraumbewirtschaftung
254 teilfinanzieren, uns auf Landesebene für mehr Gestaltungsspielraum bei den
255 Kosten für Anwohnerparkplätze einsetzen. Das Projekt Westtangente muss endlich
256 aus dem Haushaltsplan genommen werden, um diesen Posten sinnvoll nutzen zu
257 können. Die Mittel sollen in Straßensanierungen, Busverkehr und Radwege fließen.

258 **Maßnahmen:**

- 259 • *Streichung der Westtangente aus der Finanzplanung*
- 260 • *Förderung von Carsharing-Projekten und erweiterte Stellflächen*
- 261 • *Ladepunkte in Neubaugebieten und im öffentlichen Raum*
- 262 • *Fairer Beitrag für Parken und Verwendung der Einnahmen aus Parkgebühren*
263 zur Förderung des Umweltverbunds

264 **1.4 Soziale Infrastruktur und Nahversorgung**

265 Eine Stadt, die wächst, muss auch sozial mitwachsen. Lebensqualität entsteht
266 dort, wo Menschen im Alltag Unterstützung, Begegnung und Gemeinschaft finden.

267 Landshut lebt von seinen Stadtvierteln. Damit sie funktionieren, brauchen sie

268 **eigene soziale Einrichtungen und Treffpunkte.** Wir GRÜNEN wollen, dass in allen
269 Stadtteilen **wohnortnahe Kitas, Schulen, Jugendräume und Senioreneinrichtungen**
270 gesichert und weiterentwickelt werden. In neuen Baugebieten müssen solche
271 Angebote von Anfang an mitgedacht werden. So entsteht ein dichtes Netz sozialer
272 Infrastruktur, das den Alltag leichter macht und Nachbarschaften stärkt.
273 Menschen aller Generationen brauchen Begegnungsstätten. **In jedem Quartier sollte**
274 **es konsumfreie Orte geben**, ob Brunnen oder Bänke im Park, die Bücherei oder der
275 Bolzplatz.

276 **Familien brauchen wohnortnahe, bedarfsgerechte und zuverlässige**
277 **Betreuungsangebote.** Kitas und Schulen sollen Orte sein, an denen man sich
278 wohlfühlt. Freizeitflächen, Spiel- und Sportangebote gehören ebenso dazu, sie
279 fördern Bewegung, Begegnung und Lebensfreude vor der eigenen Haustür.

280 **Junge Menschen brauchen Raum und Vertrauen.** Wir priorisieren Freiräume für junge
281 Menschen: das heißt sichere, konsumfreie Treffpunkte und Jugendzentren in allen
282 Stadtteilen – vom Jugendzentrum Poschinger-Villa bis zu kleineren Treffpunkten
283 in den Quartieren. Skateranlagen, Pumptracks und kulturelle Freiflächen schaffen
284 Orte ermöglichen Selbstgestaltung, Teilhabe und Verantwortungsübernahme durch
285 die Jugendlichen selbst. Ihre Perspektive soll von Anfang an Teil der
286 Stadtentwicklung sein.

287 **Ältere Menschen sollen so lange wie möglich selbstbestimmt und aktiv leben**
288 können. Dafür braucht es barrierefreie Wege und Gebäude, neue Wohnformen wie
289 Mehrgenerationenwohnen sowie quartiersnahe Pflege- und Unterstützungsangebote.
290 So entstehen Netzwerke, die den Alltag erleichtern, Selbstständigkeit sichern
291 und Vereinsamung verhindern.

292 Ein wichtiger Baustein der Daseinsvorsorge ist die **Gesundheitsversorgung**. Nach
293 dem erfolgten Schritt der Klinikfusion (des Klinikums Landshut, der LAKUMED
294 Kliniken des Landkreises und des Kinderkrankenhauses St. Marien), die schon vor
295 Jahren von uns Grünen gefordert wurde, setzen wir uns weiterhin für eine
296 optimale **medizinische Versorgung auf höchstem Niveau** für alle Patientinnen und
297 Patienten ein. Wir wollen die Ansiedlung insbesondere weiterer Kinderärzte
298 fördern, um die ärztliche Versorgung von Kindern in Landshut zu sichern.

299 **Maßnahmen:**

- 300
- Integration von *Kitas, Schulen und Freizeiteinrichtungen* in neue Quartiere
 - Ausbau der bedarfsgerechten Kinderbetreuung (auch in Ferienzeiten)
- 301

- 302 • Ausbau von *Jugend- und Seniorentreffs* als Quartierszentren
- 303 • *Barrierefreie Wege* und öffentliche Räume mit Sitzgelegenheiten
- 304 • *Quartiersmanagement* mit sozialer Beratung vor Ort
- 305 • *Dezentrale Jugendtreffs* und Freiflächen in den Stadtvierteln
- 306 • Erhalt und Ausbau von *Skateranlagen* und *Pumptracks*
- 307 • *Jugendbeteiligung* bei Quartiersplanung und Stadtprojekten
- 308 • Förderung von *Mehrgenerationen- und Pflegewohngemeinschaften*
- 309 • Förderung der *Ansiedlung* weiterer Kinderärzte

310 **Projekt:**

311 Als Begegnungs- und Anlaufstelle für Familien in ihren Quartieren wollen wir
312 Kindertagesstätten zu **Familienzentren** ausbauen. Hier finden Familien Beratungs-,
313 Freizeit-, Integrations- oder Frühfördererangebote, ohne dafür mehrmals quer durch
314 die Stadt fahren zu müssen. Der Zugang zur Beratung oder zum frühen
315 Sprachförderungsangebot sowie Spielegruppen können so erleichtert werden. Das
316 ist wichtig für die Chancengleichheit der Kinder auf ihrem weiteren Weg im
317 Bildungssystem.